



Digitaal ondertekend

- Aanwezig:** Joop Verzele, Burgemeester-voorzitter
Robrecht Bothuyne, Kathleen Hutsebaut, Gerrit Depaepe, Kristof Callens, Sofie Bauters, Bernard baron della Faille d'Huyse, Schepenen
Achiël De Coninck, Kathelijne Van Betsbrugge, Eveline Delbaere, Luc Vandenabeele, Laura Polfliet, Felix Vermeiren, Geoffrey Verleyen, Jan Herman, Rita De Vuyst, Filip Geysens, Jos De Seranno, Dieter Van Malderghem, Peter Depauw, Martje Verbeeck, Piet Dhont, Raadsleden
Kris Nachtergaele, Algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Jurgen Haustraete, Schepen
Valerie Snoeck, Vanessa Badisco, Raadsleden
- Afwezig:** /

De Burgemeester-voorzitter opent de vergadering om 19u.00.

OPENBARE ZITTING

1. Kennisname ontslag gemeente- en OCMW-raadslid

Motivering

Het gemeenteraadslid dat ontslag wil nemen, deelt dat schriftelijk mee aan de voorzitter van de gemeenteraad.

Het ontslag is definitief zodra de voorzitter van de gemeenteraad de kennisgeving ontvangt.

Het lid van de gemeenteraad blijft zijn mandaat uitoefenen tot zijn opvolger geïnstalleerd is, behalve als het ontslag het gevolg is van een onverenigbaarheid.

Wetgeving

Artikel 13 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

De schriftelijke kennisgeving dd. 28 januari 2023 van mevrouw Laura Polfliet betreffende haar ontslag als gemeente- en OCMW-raadslid.

Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van de schriftelijke kennisgeving van 28 januari 2023 gericht aan de Voorzitter van de gemeenteraad waarbij mevrouw Laura Polfliet, met ingang van 1 maart 2023, haar ontslag aanbiedt als gemeente- en OCMW-raadslid.

2. Goedkeuren notulen vorige vergadering

Wetgeving

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.

Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De notulen van de vergadering van 19 december 2022 worden goedgekeurd.

3. Veiligheid - Goedkeuren convenant n.a.v. de Ronde van Vlaanderen Cyclo 2023

Motivering

Op zaterdag 1 april 2023 doorkruist het wielerevenement "Ronde van Vlaanderen Cyclo" het grondgebied van onze gemeente.

Dit evenement houdt ernstige risico's in en bovenlokale afspraken zijn in het kader van de openbare orde aangewezen.

De doortocht van dit wielerevenement brengt traditioneel veel hinder voor de plaatselijke bevolking met zich mee.

Het is niet ondenkbeeldig dat deelnemers mogelijk de wegcode niet respecteren en daardoor de andere weggebruikers in gevaar brengen.

Het is aangewezen dat er met de organisator duidelijke afspraken worden gemaakt inzake veiligheid, milieuvriendelijke maatregelen, en communicatie.

Het is opportuun deze afspraken vast te leggen in een convenant tussen het gemeentebestuur en de organisator.

Deze afspraken zijn het best afdwingbaar door een waarborg te eisen van de organisator.

Het is praktisch bijna onmogelijk om deze waarborg ten aanzien van elke gemeente individueel te regelen.

Een bovenlokaal samenwerkingsverband is dan ook aangewezen om eenvormigheid in afspraken te bereiken en om de waarborg te kunnen beheren.

Een interlokale vereniging is de meest eenvoudige vorm van intergemeentelijke samenwerking.

De burgemeester is, inherent aan zijn bevoegdheden, het best geplaatst om de gemeente te vertegenwoordigen.

Wetgeving

De artikelen 41 en 162 van de Grondwet.

De artikelen 1, 2 en 3 van de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 392 tot 395.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het Koninklijk Besluit van 10 augustus 1998 houdende de oprichting van de Commissies voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening, inzonderheid artikel 7 § 2, 1°.

De Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en bijhorende Koninklijke besluiten tot uitvoering van deze Wet.

De Nieuwe Gemeentewet, meer bepaald de artikelen 119, 119bis en art. 135 § 2.

De Ministeriële Omzendbrief OOP 41 van 31 maart 2014 van de minister van Binnenlandse Zaken houdende gecoördineerde algemene onderrichtingen inzake ordehandhaving.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1:

Het convenant zoals vastgesteld in bijlage, waarin afspraken met de organisator van de "Ronde van Vlaanderen Cyclo" worden gemaakt rond veiligheid, milieu en communicatie, wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

In uitvoering van artikel 26 van het convenant, wordt de onderlinge overeenkomst tot oprichting van de interlokale vereniging 'Ronde van Vlaanderen Cyclo' goedgekeurd.

Artikel 3:

De gemeente Wortegem-Petegem wordt aangeduid als beherende gemeente en diens bijzonder rekenplichtige wordt gemachtigd tot het betalen en innen van de afgesproken bedragen, bepaald in het convenant.

Artikel 4:

De burgemeester van de vaste leden wordt aangeduid als lid van het beheerscomité van de interlokale vereniging.

Artikel 5:

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan:

- de federale diensten van de provinciegouverneur van Oost-Vlaanderen, Kalandeberg 1 te 9000 Gent
- de procureur des konings te Oudenaarde
- de hoofdgriffier van de rechtbank van eerste aanleg te Oudenaarde
- de hoofdgriffier van de politierechtbank te Oudenaarde
- de federale politie te Oudenaarde
- de politiezone Vlaamse Ardennen
- de lokale politie Kruisem
- de brandweerzone Vlaamse Ardennen
- de afdeling infra
- de dienst communicatie.

Artikel 6 :

Overeenkomstig artikel 330 van het decreet over het lokaal bestuur wordt de toezichthoudende overheid in kennis gesteld van de bekendmaking van dit besluit via de webtoepassing.

Bijlage die integraal deel uitmaakt van het besluit

Convenant tussen de verenigde gemeentebesturen en Peloton naar aanleiding van de Ronde van Vlaanderen Cyclo.

De Ronde van Vlaanderen Cyclo kent een groot succes en het aantal deelnemers wordt sinds 2013 beperkt tot 16 000.

Dit evenement brengt hoe dan ook (verkeers)hinder met zich mee. Het is noodzakelijk om dwingende afspraken te maken tussen het gemeentebestuur enerzijds en de organisatie anderzijds

om de veiligheid en comfort te kunnen garanderen aan de deelnemers, de andere weggebruikers en de plaatselijke bevolking;
Evenzeer is het belangrijk dat de voorwaarden tot organisatie dezelfde zijn in elke gemeente.
Daarom wordt de hiernavolgende overeenkomst gesloten:

PROCEDURE

Artikel 1

§1 Het evenement vindt hoofdzakelijk plaats op de openbare weg. De organisatie dient in het kader van de openbare orde een vergunning aan te vragen bij het gemeentebestuur. De aanvraag bevat alle noodzakelijke gegevens van de organisator, alsook het voorlopig parcours en een tijdschema.

§2 De aanvraag bevat als bijlage per gemeente een kaart (stratenplan) van het voorlopig parcours waarop alle elementen worden opgenomen die gerelateerd zijn aan het evenement, o.a. de bevoorradingsposten, commerciële activiteiten, sanitaire voorzieningen, afvalcontainers, waarschuwings- en aankondigingsborden,....

§3 In overleg met de politie en het gemeentebestuur past de organisatie het parcours of de voorzieningen aan in functie van andere geplande evenementen of uit veiligheids- of praktische overwegingen.

§4 De aanvraag dient te worden overgemaakt ten laatste drie maanden voor het evenement, al dient er rekening worden gehouden met het feit dat de organisator qua timing afhankelijk is van het vrijgeven van het parcours voor eliterenners.

§5 Deelnemers dienen vooraf in te schrijven voor het evenement. Er worden maximaal 16 000 deelnemers toegelaten, verspreid over minstens 2 startlocaties.

Artikel 2

§1 Alle partijen engageren zich om nauwgezet de bepalingen van het convenant na te komen. In overleg met de betrokken partijen kunnen bijkomende afspraken gemaakt worden.

§2 De organisatie is verantwoordelijk voor de volledige omkadering van het evenement, inclusief het leveren van logistieke en personele steun die voorafgaandelijk wordt bepaald.

§3 De bevoegde overheid staat in voor het nemen van de noodzakelijke politiebepalingen en het leveren van logistieke en personele steun die voorafgaandelijk wordt bepaald.

Artikel 3

De organisator dient in het bezit te zijn van een globale verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid voor het gehele evenement, alsook een verzekering lichamelijke ongevallen voor de deelnemers. Een kopie van de verzekeringspolis zal uiterlijk worden overgemaakt 3 weken voor het evenement aan de ondertekenende gemeenten.

Artikel 4

De organisator maakt in het kader van de veiligheid een intern noodplan op. Dit bestaat minimaal uit een risico-analyse van de cruciale punten langs het parcours en de genomen maatregelen om dit risico beheersbaar te maken.

Dit noodplan wordt ten laatste 20 dagen vóór het evenement ter beschikking gesteld van de lokale overheden.

Artikel 5

De gemeentebesturen leveren ten laatste 3 weken voor het evenement de vergunning af. Na deze vervaldatum wordt de aanvraag als vergund beschouwd.

SIGNAALGEVERS

Artikel 6

De signaalgevers geven aanwijzingen om het evenement vlot en veilig te laten verlopen. Zij oefenen hun bevoegdheden uit en zijn uitgerust overeenkomstig de bepalingen van de wegcode.

Artikel 7

§1 De Burgemeester bepaalt één maand na ontvangst van het in artikel 1 §1 bedoelde parcours, op advies van de lokale politie op welke kruispunten/plaatsen al dan niet signaalgevers worden ingezet.

De Burgemeester kent eveneens een competentiecode (1 of 2) toe aan de te bezetten punten. Op de plaatsen met code 1, worden de meest competente signaalgevers ingezet.

§2 De organisator beschikt over een lijst met naam, adres, geboortedatum en opstelplaats van de signaalgevers tijdens het evenement.

Artikel 8

§1 De Burgemeester bepaalt eveneens tijdens welke uren de punten dienen bezet te worden.

§2 De signaalgever mag maximaal 4 uren onafgebroken ingezet worden. Indien de tijdsvork groter is dan 4 uren dient de organisatie te voorzien in een doublure of een tijdelijke vervanging van minstens een half uur.

§3 De namen van de vervangers staan eveneens vermeld in de lijst bedoeld in artikel 7§2.

Artikel 9

§1 De organisatie staat in voor de verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid en Lichamelijke Ongevallen, de uitrusting, de bevoorrading en de verloning van de signaalgevers.

§2 De organisatie stelt conform artikel 20§3 een telefoonnummer ter beschikking van de signaalgevers waar zij terecht kunnen om problemen te signaleren.

Artikel 10

De organisatie staat in voor een voorafgaande briefing van de signaalgevers met betrekking tot de filosofie van hun optreden en de praktische uitvoering. De politie kan haar hierin bijstaan.

MILIEUHYGIENE

Artikel 11:

De gemeenten staan in voor een inspectie en het preventief schoonmaken van de fietspaden op hun grondgebied. De gouverneur zal hetzelfde vragen aan de andere wegbeheerders.

Artikel 12

De organisatie dient preventieve initiatieven te ontwikkelen ter voorkoming van afval. Zij kan dit onder meer doen door helder te communiceren aan de deelnemers en te voorzien in de nodige afvalrecipiënten en sanitaire voorzieningen.

Op de bevoorradingsplaatsen en aan de start- en aankomstlocatie, zorgt de organisatie ervoor dat de deelnemers op een duurzame wijze bevoorrad worden.

Artikel 13

De organisatie dient er voor te zorgen dat er voldoende afvalcontainers zijn langs het traject en op de kritieke punten:

* ter hoogte van de bevoorrading en in voldoende mate erna;

* op de top van de hellingen (+ kasseistroken) en in voldoende mate erna;

Artikel 14

De organisatie dient er voor te zorgen dat er voldoende sanitaire voorzieningen zijn ter hoogte van de bevoorrading en op in overleg bepaalde plaatsen langsheen het traject.

Artikel 15

Het aantal afvalcontainers en sanitaire voorzieningen wordt bepaald in overleg met het gemeentebestuur.

Artikel 16

Na het evenement staat de Gemeente in voor het ruimen van het afval op de openbare weg alsook in de berm ter hoogte van de bevoorrading, op de hellingen en in voldoende mate erna.

HULPVERLENING

Artikel 17

§1 De organisatie staat in voor een netwerk van materiaalposten, hetzij vast, hetzij mobiel.

§2 Ze zorgt ook voor opvang en vervoer van deelnemers die onderweg wegens materiële schade hun deelname aan het evenement stopzetten.

Artikel 18

§1 De organisatie richt zich tot de provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening met betrekking tot de medische hulpverlening in het algemeen (EHBO-posten, inzet

ziekenwagens, inzet MUG,...). Conform het KB van 18 augustus 1998 betreffende de oprichting van de provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening maakt de commissie ten laatste 3 weken vóór het evenement het advies over aan de organisator en de bestuurlijke overheid.

§2 De aanvraag dient minimaal twee maanden voor het evenement ingediend te worden.

Artikel 19

§1 De organisatie moet in staat zijn om aan de hand van het inschrijvingsnummer de identiteit van de deelnemer te achterhalen.

§2 Zij zorgt er tevens voor dat ze per deelnemer beschikt over minstens één ICE (in case of emergency). De deelnemers dienen dit verplicht in te vullen bij hun inschrijving.

§3 De organisatie stelt minstens twee telefoonnummers ter beschikking van de deelnemers om een antwoord te kunnen bieden aan problemen van welke aard ook (medisch, technisch,...). Alle telefoonoproepen moeten gelijktijdig kunnen beantwoord worden.

§4 De personalia van de deelnemers zullen ten laatste op de ochtend van het evenement, om 7.00 uur beschikbaar zijn van de hulpdiensten in het communicatie- en coördinatiecentrum, bepaald in artikel 20.

COMMUNICATIE EN COORDINATIE

Artikel 20

§1 Er wordt een multidisciplinair communicatie- en coördinatiecentrum ingericht, waar minimaal vier vertegenwoordigers van de organisatie aanwezig zijn.

§2 In het communicatie- en coördinatiecentrum moet de organisatie kunnen reageren op de oproepen van de deelnemers. Hiervoor beschikt de organisatie over minstens twee mobiele telefoonverbindingen (Cfr. Art 19 §3).

§3 Daarnaast dient de organisatie te beschikken over een intern communicatienetwerk. Dit moet toelaten om vanuit het coördinatiecentrum te kunnen communiceren met de vertegenwoordigers van de organisatie op het terrein, alsook met de verantwoordelijken van de signaalgeversverenigingen. Dit communicatienetwerk kan bestaan uit een mobiele telefoonverbinding, maar is verschillend van de mobiele telefoonverbindingen waarvan sprake in §2.

VEILIGHEID

Artikel 21

§1 De organisator maakt een intern reglement op om het niet-respecteren van de wegcode, het niet-respecteren van het milieu, en de overlast in het algemeen te kunnen beteugelen.

Er wordt een intern sanctioneringsstelsel voorzien.

§2 De deelnemers van het evenement dienen dit intern reglement te respecteren.

§3 De organisator zal 20 gemotoriseerde stewards inzetten om op de naleving van het reglement toe te zien.

§4 De organisator dient bovendien in samenspraak met de politiediensten een plan op te maken om het aantal inbreuken op de wegcode te doen dalen. Ook de politiediensten zullen hun bijdrage leveren in de vorm van (mobiele) politiemensen die verkeersinbreuken kunnen verbaliseren.

§5 De fietsuitrusting dient reglementair in orde te zijn. Indien gereden wordt bij duisternis dienen de deelnemers te beschikken over aangepaste verlichting.

Artikel 21 bis

§1 Waar de deelnemers een drukke rijbaan dienen over te steken, zal door de politie of door een signaalgever een sas worden gecreëerd, of zal door de organisator een waarschuwbord worden geplaatst 'opgelet fietsers' om de automobilisten te wijzen op gevaar.

§2 Bij gevaarlijke afdalingen wordt door de organisator voor de deelnemers een waarschuwbord 'gevaarlijke afdaling' geplaatst.

§3 Andere gevaarlijke punten worden door de organisator voor de deelnemers aangekondigd met een waarschuwbord 'gevaar'.

§4 De locaties waar de bepalingen uit §1, §2 en §3 dienen te worden toegepast, worden vastgesteld in samenspraak met de politiediensten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 1, §2 en §3. Deze borden kunnen ook vervangen worden door duidelijke pictogrammen.

Artikel 21 ter

§1 Om het aantal deelnemers op de openbare weg te beperken tot 16.000 kan een gemeente in samenspraak met de politiediensten en met de organisator, een tijdelijk politiereglement uitvaardigen om enkel officiële deelnemers aan het evenement toe te laten op bepaalde cruciale stroken van het parcours.

§2 Deze deelnemers zijn identificeerbaar aan het officiële stuurnummer.

§3 De interlokale vereniging 'Ronde van Vlaanderen cyclo dient erover te waken dat er minimum 3 stroken enkel toegankelijk gemaakt worden voor officieel ingeschreven deelnemers.

§4 De politiediensten zullen, samen met stewards van de organisatie, toezien op de naleving van dit politiereglement.

§5 De organisator plaatst opvallende signalisatie op deze stroken en zal ze nadien verwijderen.

§6 Deze stroken zullen vooraf kenbaar gemaakt worden tijdens een persmoment georganiseerd door de organisator en de interlokale vereniging.

INFORMATIE

Artikel 22

Het welslagen van het evenement is in belangrijke mate afhankelijk van het correct en volledig informeren van alle betrokken partijen. De organisatie moet een belangrijke rol spelen en dit in partnership met de andere actoren.

Artikel 23

§1 Het gemeentebestuur is verantwoordelijk voor het informeren van de plaatselijke bevolking over het evenement. De concrete invulling hiervan maakt het voorwerp uit van aparte afspraken met de organisator.

§2 De organisatie staat in voor het preventief informeren van de deelnemers met betrekking tot het respecteren van de wegcode, een hoffelijk optreden en respect voor het milieu en de omgeving.

§3 De verwittiging van verwanten in geval van incidenten maakt het voorwerp uit van overleg in de schoot van het coördinatiecentrum.

Artikel 24

De organisatie informeert de deelnemers correct over het intern reglement, de verzekering, de bevoorrading, het parcours, de medische en technische dienstverlening, de GSM-nummers waarop de organisatie kan gecontacteerd worden,...

WAARBORG

Artikel 25

§1 Teneinde deze convenant een dwingend karakter te geven dient de organisatie een waarborg te betalen van 10.000,00 EUR.

§2 Deze waarborg wordt gestort één maand vóór het evenement.

§3 De gemeenten richten voor het beheer van deze waarborg een interlokale vereniging op.

§4 Het gemeentebestuur kan de interlokale vereniging verzoeken een deel van de waarborg in te houden. De omvang van het bedrag komt overeen met de werkelijke of fictieve kost die het rechtstreeks gevolg is van het niet nakomen door de organisator van de bepalingen uit het convenant.

§5 Het gemeentebestuur richt zijn verzoek tot inhouding van de waarborg ten laatste één maand na het evenement aan de voorzitter van het beheerscomité van de interlokale vereniging. Het gemeentebestuur brengt de organisator op de hoogte en motiveert omstandig de omvang van het gevorderde bedrag.

§6 De organisator wordt de mogelijkheid geboden om mondeling of schriftelijk zijn verweer kenbaar te maken aan de voorzitter van het beheerscomité van de interlokale vereniging.

§7 De interlokale vereniging beoordeelt de verzoeken tot inhouding en geeft opdracht aan zijn financieel beheerder tot het geheel of gedeeltelijk terugstorten van de waarborg aan de organisator en het doorstorten van de gevraagde en goedgekeurde bedragen aan de gemeenten.

§8 In geval van betwisting is de burgerlijke rechtbank van Oudenaarde bevoegd.

INTERLOKALE VERENIGING

Artikel 26

§1 Een interlokale vereniging is een samenwerkingsverband zonder rechtspersoonlijkheid en vindt zijn oorsprong in de artikelen 392 tot 395 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

§2 Bij elke aanpassing van de tekst van dit convenant geeft elke gemeenteraad zijn akkoord over de aanpassingen.

§3 Er zal een overeenkomst met statutaire draagkracht worden afgesloten door de deelnemende gemeenten tot oprichting van de interlokale vereniging.

§4 De gouverneur zit de interlokale vereniging voor met raadgevende stem.

SLOTBEPALINGEN

Artikel 27

Na verloop van het evenement wordt het convenant geëvalueerd door de betrokken partijen.

Aldus gedaan te Gent op

Getekend door

Voor Peloton, de CEO, Christophe Impens.

Voor de deelnemende gemeenten, de gouverneur, Carina Van Cauter

4. Straatnaamgeving: principebesluit houdende de naamgeving voor de site van het rusthuis en serviceflats in Kruishoutem (Brouwerijstraat)

Motivering

De dienst omgeving merkt op dat destijds voor de zijtak van de Brouwerijstraat tevens als straatnaam Brouwerijstraat gekozen werd, dit is echter zeer verwarrend. Er wordt voorgesteld dat de hoofdstraat als naam Brouwerijstraat behoudt en dat de naam van de zijtak gewijzigd wordt.

In de zone die ontwikkeld wordt, wordt een nieuwe wegenis/ringweg aangelegd waarvoor best een nieuwe straatnaam wordt toegewezen.

Een nieuwe straatnaam wordt eerst voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad; nadien volgt gedurende 30 dagen een openbaar onderzoek waarbij er bezwaren kunnen geformuleerd worden en wordt het advies ingewonnen van de cultuurraad en vervolgens beslist de gemeenteraad over de definitieve aanvaarding van de voorgestelde straatbenaming.

Volgens het decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen van 28 januari 1977 is de gemeenteraad bevoegd voor het vaststellen of wijzigen van een straatnaam.

Bij het vaststellen van de naam van openbare wegen voor deze naam wordt bij voorkeur geput uit de gegevens van de plaatselijke geschiedenis, het kunst- en cultuurleven, de toponymie en de volkskunde.

Voor de nieuwe straatnaam werd de heemkundige kring en de cultuurraad geraadpleegd. De Heemkundige kring stelt als suggestie "Petrusstraat" voor, wat verwijst naar Home Sint-Petrus op deze site.

Vanuit de cultuurraad wordt de naam "Kruishoveweg" voorgesteld, wat verwijst naar de commerciële naam van het nieuw te realiseren project 'Kruishove'.

Het college stelt aan de gemeenteraad voor om voor de grootste straat -de zijtak van de Brouwerijstraat die voordien ook Brouwerijstraat heette- "Petrusstraat" te kiezen. "Kruishovestraat" zou dan het best passen bij de nieuw aangelegde weg (zie roze markering op het plan).

Wetgeving

de artikelen 41 en 162 van de Grondwet

de artikelen 40, 41 en 326 tot en met 341 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

de artikelen 1, 2 en 3 van de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen

het bestuursdecreet van 7 december 2018

het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen

het advies van de heem- en geschiedkundige kring van 18 oktober 2022

het advies van de cultuurraad van 18 oktober 2022 en 7 november 2022

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De naam "Kruishovestraat" en "Petrusstraat" worden aanvaard als voorlopige namen voor de site van het rusthuis en serviceflats in Kruishoutem (Brouwerijstraat).

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met het openbaar onderzoek.

Artikel 3

Deze beslissing zal voor advies worden overgemaakt aan de cultuurraad.

Artikel 4

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de afdeling vrije tijd, de afdeling omgeving en de dienst burgerzaken.

Artikel 5

Overeenkomstig artikel 330 van het decreet lokaal bestuur brengt de gemeenteoverheid de toezichhoudende overheid op de hoogte van de bekendmaking op de webtoepassing.

5. Straatnaamgeving: definitieve aanvaarding naamgeving voor de verkaveling van een zijstraat van de Hedekensdriesstraat - Bronweg

Motivering

In het kader van een nieuwe verkaveling van de Hedekensdriesstraat dient een nieuwe straatnaam te worden bepaald voor de zijstraat die zal gecreëerd worden.

Voor de nieuwe straatnaam werd de heemkundige kring geraadpleegd. Binnen de Heem- en Geschiedkundige Kring werd niet direct een waardevolle historische of heemkundige connectie met de locatie gevonden. Er werd wel op gewezen dat op deze locatie de Meulebeke ontspringt. De naam 'Meulebekestraat' lijkt dan weer minder opportuun, daar dit eerder als een verwijzing naar de gemeente zou opgevat worden. Vandaar de uiteindelijke suggestie: 'Bronweg'.

De gemeenteraad ging in zitting van 10 oktober 2022 over tot de voorlopige aanvaarding van de benaming 'Bronweg'. Na openbaar onderzoek wordt thans voorgesteld over te gaan tot de definitieve aanvaarding van deze naam.

Wetgeving

de artikelen 41 en 162 van de Grondwet

de artikelen 40, 41 en 326 tot en met 341 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

de artikelen 1, 2 en 3 van de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de

bestuurshandelingen

het bestuursdecreet van 7 december 2018

het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen

het advies van de heem- en geschiedkundige kring van 25 augustus 2022

het advies van de cultuurraad van 5 september 2022

de beslissing van de gemeenteraad van 10 oktober 2022 houdende voorlopige aanvaarding van de benaming "Bronweg" voor de verkaveling van een zijstraat van de Hedekensdriesstraat

het openbaar onderzoek van 17 november 2022 tot en met 16 december 2022

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1:

De naam Bronweg wordt aanvaard als definitieve naam voor de verkaveling van een zijstraat van de Hedekensdriesstraat.

Artikel 2:

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de afdeling vrije tijd, de afdeling omgeving en de dienst burgerzaken.

Artikel 3:

Overeenkomstig artikel 330 van het decreet lokaal bestuur brengt de gemeenteoverheid de toezichthoudende overheid op de hoogte van de bekendmaking op de webtoepassing.

6. Overdracht grond langs de Meirestraat : goedkeuren modelakte

Dit agendapunt werd verdaagd.

7. Kennisname rapportering van lokaal energie- en klimaatpact 1.0

Motivering

De gemeente Kruisem ondertekende het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 op 8 november 2021. Er dient hierover een jaarlijkse inhoudelijke rapportering te worden opgemaakt met betrekking tot de voortgang ervan.

Het rapport dient voor kennisname te worden voorgelegd aan de gemeenteraad en wordt vervolgens bij het Agentschap Binnenlands Bestuur ingediend.

De gemeente moet hiervoor gebruik maken van het Lokaal Klimaatpactportaal, waar de Vlaamse overheid de monitoring van de doelstellingen bijhoudt (bijlage 1).

Dit rapport werd ook ter kennis gegeven aan de milieuraad op 17 januari 2022 (bijlage 2).

Wetgeving

Het Burgemeestersconvenant 2030 aangaande de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen ondertekend op 8 april 2019.

Het Lokaal Energie- en Klimaatpact van de Vlaamse Regering en de Vlaamse steden en gemeenten van 4 juni 2021 aangaande het verbintenissen engagement inzake de algemene engagementen en de vier werven behoudend 16 specifieke doelstellingen.

Art. 2 van het Decreet Lokaal Bestuur dat bepaalt dat de gemeenten overeenkomstig artikel 41 van de Grondwet bevoegd zijn voor de aangelegenheden van gemeentelijk belang. Voor de verwezenlijking daarvan kunnen ze alle initiatieven nemen. Ze beogen om bij te dragen aan de duurzame ontwikkeling van het gemeentelijk gebied.

Ter kennis genomen met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van de rapportering 2022 in verband met het Lokaal Energie- en Klimaatpact.

Bijlage die integraal deel uitmaakt van het besluit

De bijlage 'rechtspositieregeling' is raadpleegbaar via onderstaande link op de website van Vlaanderen : . <https://www.lokaalklimaatpact.be/rapporten.html>

VRAGENUURTJE

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

8. Open VLD - Vraag naar de impact van de regiovorming op de samenwerking met afvalintercommunale IMOG

Motivering

Op 1 februari 2023 keurde het Vlaams Parlement het regiodecreet goed.

De Vlaamse lokale besturen kunnen nu aan de slag met het aligner van hun verschillende intergemeentelijke samenwerkingsverbanden of deze zogenaamde referentieregio's.

Het decreet stelt overigens dat de afvalintercommunales – zoals afvalintercommunale IMOG – uiterlijk op 31 december 2036 in overeenstemming moeten zijn met de principes van regioconform samenwerken.

Er bestaan wel mogelijkheden tot uitstel of zelfs afwijking.

Besluit

Vraagstelling

Wat is de impact van de regiovorming op onze lokale situatie?

- Wat is het standpunt van afvalintercommunale IMOG en, bij uitbreiding, van afvalintercommunale IVLA op dit vlak?
- Welke stappen zal de gemeente Kruisem de komende periode nemen?

De gemeenteraadsfractie Open VLD Kruisem verzoekt om de hierboven vermelde vraagstelling toe te voegen aan de agenda van de openbare zitting.

Voor de behandeling van de vraag en het antwoord wordt verwezen naar het audioverslag van de gemeenteraad van 13 februari 2022.

9. Open VLD - Vraag naar de toegekende subsidies voor investeringen in fietsinfrastructuur (Kopenhagen)

Motivering

Door het zogenaamde 'Kopenhagenplan' legt Vlaanderen 1 euro bij voor elke 2 euro die lokale besturen investeren in fietsinfrastructuur op of aan gemeentelijke wegen.

Het bedrag van 150 miljoen euro dat daarvoor beschikbaar is, wordt verdeeld op basis van trekkingsrechten op basis van het aantal inwoners per gemeente. Hiermee wil de Vlaamse overheid bijkomend investeren om het maatschappelijk en economisch weefsel te herstellen na de zware impact van COVID-19. Tot 15 oktober 2022 kon elke gemeente projecten aanmelden.

De Vlaamse Regering legde op 16 december 2022 de maximale subsidie vast voor het Kopenhagenplan.

De gemeente Kruisem ontvangt een maximale projectsubsidie voor investeringen in fietsinfrastructuur en fietssnelwegen van 173.433,33 euro. Dit komt neer op een investering in euro per inwoner van 33,05 euro per inwoner. In vergelijking met omliggende gemeenten zoals Zulte (171,04 euro), Wortegem-Petegem (70,54 euro), Deinze, Gavere en Waregem (allen 67,88 euro) is dit eerder laag.

Andere gemeente zoals Oudenaarde en Zwalm scoren nog lager.

Besluit

Vraagstelling

- Hoe komt het dat de gemeente Kruisem – in vergelijking met andere gemeenten – een lagere projectsubsidie voor investeringen in fietsinfrastructuur en fietssnelwegen zal ontvangen, gelet op het investeringsprogramma van onze gemeente?

De gemeenteraadsfractie Open VLD Kruisem verzoekt om de hierboven vermelde vraagstelling toe te voegen aan de agenda van de openbare zitting.

Voor de behandeling van de vraag en het antwoord wordt verwezen naar het audioverslag van de gemeenteraad van 13 februari 2022.

MONDELINGE VRAGEN

Voor de behandeling van de mondelinge vragen en de antwoorden wordt verwezen naar het audioverslag van de gemeenteraad van 13 februari 2022.

Aldus vastgesteld en beslist in zitting van heden.

De agenda is afgehandeld. De vergadering wordt om 19u33 gesloten.

Vanwege de gemeenteraad,

Kris Nachtergaele
Algemeen directeur

Joop Verzele
Burgemeester-voorzitter