



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Digitaal ondertekend

Zitting van 23 maart 2026

AANWEZIG:

Joop Verzele, Burgemeester-voorzitter

Gerrit Depaepe, Sofie Bauters, Kristof Callens, Chris Van der Meeren, Eveline Delbaere, Robrecht Bothuyne, Schepenen

Kris Nachtergaele, Algemeen directeur

DAGORDE

Veiligheid - Goedkeuren tijdelijk verkeersreglement ter gelegenheid van de afstellingsritten van rallywagens op 30 maart 2026

Motivering

Op 30 maart 2026 worden in een aantal straten afstellingsritten voor rallywagens georganiseerd. Dit betreft een jaarlijks terugkerend evenement dat plaatsvindt op een afgesloten parcours om de veiligheid van deelnemers, toeschouwers en omwonenden maximaal te garanderen.

De start situeert zich in de Nachtegaalstraat en loopt dan via de Terwedenweg, Grasstraat, Zijldegemkouterweg, Driesweg en Wedekensdriestraat naar de Moerasstraat waar de aankomst zich situeert.

Om het evenement op een ordelijke en veilige manier te laten verlopen, zijn tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk. Het afsluiten van bepaalde straten en het beperken van doorgaand verkeer voorkomt gevaarlijke situaties en zorgt ervoor dat de afstellingsritten onder gecontroleerde omstandigheden kunnen plaatsvinden. Zonder deze maatregelen zou het risico op ongevallen aanzienlijk toenemen, zowel voor deelnemers als voor andere weggebruikers.

Daarnaast dragen de verkeersmaatregelen bij aan de vlotte organisatie van het evenement en maken ze een efficiënte inzet van hulpdiensten mogelijk indien nodig. De organisator voorziet in de nodige signalisatie en toezicht om de impact op de

omgeving tot een minimum te beperken.

Om de hinder voor de bewoners zo beperkt mogelijk te houden, engageert de organisator zich om:

- de bewoners tijdig en duidelijk te informeren voorafgaand aan het evenement;
- tijdens het evenement bereikbaar te zijn voor vragen, meldingen of eventuele problemen.

Gelet op het voorgaande zijn de voorgestelde tijdelijke verkeersmaatregelen proportioneel en noodzakelijk in functie van de openbare veiligheid en het goede verloop van het evenement.

Wetgeving

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.

Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij koninklijk besluit van 24 juni 1988 en bekrachtigd bij wet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 130 bis.

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Besluit

Artikel 1:

Ter gelegenheid van de afstellingsritten van rallywagens op 30 maart 2026 zijn volgende veiligheidsmaatregelen van kracht op 30 maart 2026:

- Er is stilstaan- en parkeerverbod en verboden verkeer in volgende straten of delen van straten:
 - Nachtegaalstraat (vanaf Leeuwerikstraat tot kruispunt Boviestraat)
 - Terwedenweg
 - Zevekotstraat (vanaf kruispunt Houtavestraat tot kruispunt Grasstraat)
 - Grasstraat (vanaf kruispunt Zevekotstraat tot kruispunt Zijldegemkouterweg)
 - Zijldegemkouterweg (vanaf kruispunt Grasstraat tot kruispunt Smeetsdries)
 - Driesweg

- Wedekensdriesstraat (vanaf kruispunt Driesweg tot kruispunt Moerasstraat)
- Moerasstraat (vanaf kruispunt Wedekensdriesstraat tot ingang picknickzone)
- Er is verboden verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer + doodlopende weg in de volgende straten of delen van straten:
 - Zevekotstraat (vanaf kruispunt Oudenaardsesteenweg tot kruispunt Grasstraat)
 - Houtavestraat (van kruispunt Huisepontweg tot kruispunt Zevekotstraat/Terwedenweg)
 - Boviestraat (vanaf kruispunt Huisepontweg tot kruispunt Nachtegaalstraat)
 - Leeuwerikstraat (vanaf kruispunt Appelhoekstraat tot kruispunt Nachtegaalstraat)
 - Nachtegaalstraat (vanaf kruispunt Akkerstraat tot kruispunt Leeuwerikstraat)
 - Zijldegemkouterstraat (vanaf kruispunt Nachtegaalstraat tot kruispunt Grasstraat)
 - Grasstraat (vanaf kruispunt Wedekensdriesstraat tot kruispunt Zijldegemkouterweg)
 - Wedekensdriesstraat (vanaf kruispunt Colijnstraat tot kruispunt Driesweg en vanaf kruispunt Molenmeersweg tot kruispunt Moerasstraat)
 - Moerasstraat (vanaf kruispunt Kasteelstraat tot ingang picknickzone)

Artikel 2:

De nodige signalisatie wordt door de afdeling Infra voorzien. De signalisatie zal door de organisatoren bij de aanvang van de activiteiten worden geplaatst en na de activiteiten worden verwijderd.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Aldus beslist in zitting van heden.
Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

(Get.) Kris Nachtergaele
Algemeen directeur

(Get.) Joop Verzele
Burgemeester-voorzitter