



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Digitaal ondertekend

### Zitting van 7 april 2025

- Aanwezig:** Joop Verzele, Burgemeester-voorzitter  
Gerrit Depaepe, Sofie Bauters, Kristof Callens, Chris Van der Meeren, Eveline Delbaere, Robrecht Bothuyne, Schepenen  
Rita De Vuyst, Luc Vandenabeele, Jan Herman, Dieter Van Malderghem, Piet Dhont, Mariska Nachtergaele, Tilde Vandenbroucke, Leentje De Baere, Nancy De Sloovere, Anthony Coolsaet, Frederik Spileers, Marie Vaernewyck, Steven De Smeytere, Sofie Vergucht, Emeraude Doom, Lien Moerman, Jo Beerens, Raadsleden  
Kris Nachtergaele, Algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Filip Geysens, Raadslid
- Afwezig:** /

### DAGORDE

#### **Veiligheid - Goedkeuren bestendig verkeersreglement in de Pontstraat**

##### **Motivering**

In reactie op de vele terechte klachten over sluijverkeer in de Pontstraat, werd een proefopstelling gemaakt. Het doel van deze proefopstelling was om het sluijverkeer te verminderen en de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Pontstraat en omliggende straten te verbeteren.

In de loop van de maand januari werd een bevraging uitgevoerd bij de bewoners van de Pontstraat, Warandestraat, Winkelkouter en Winkelstraat. Van de 142 woningen in de betrokken straten hebben 55 bewoners gereageerd, wat neerkomt op een reactiepercentage van 38,73%.

Hieronder volgt een gedetailleerde samenvatting van de belangrijkste punten:

- 65,45% van de reacties waren unaniem positief. Bewoners gaven aan dat de maatregel de verkeersveiligheid en de leefbaarheid heeft verbeterd.
- 10,91% van de bewoners gaf aan niet tegen de maatregel te zijn, maar deed suggesties voor verbeteringen, zoals het aanpassen van het eenrichtingsverkeer tussen de Breekkerstraat en Winkelkouter.
- 23,64% van de bewoners was tegen de maatregel en vroeg om afschaffing. De verdeling van deze tegenstanders is als volgt:
  - Pontstraat: 3,64%
  - Warandestraat: 5,45%
  - Winkelkouter: 9,09%
  - Winkelstraat: 5,45%

De argumenten die de tegenstanders van de maatregel aanhalen zijn vooral:

- Omrijden: Veel tegenstanders klagen over het omrijden wanneer men vanuit Nokere of Wortegem-Petegem komt.
- Verkeersverschuiving: Enkele bewoners gaven aan dat er veel meer verkeer is in de Winkelstraat en Warandestraat. Uit de gevoerde meetcampagnes blijkt echter dat er slechts een lichte verschuiving is, die niet te vergelijken is met de intensiteit die voorheen in de Pontstraat werd geregistreerd.

Op basis van de ontvangen reacties en de meetresultaten kunnen we het volgende concluderen:

- De tijdelijke maatregel heeft over het algemeen een positief effect gehad op de verkeersveiligheid. Het is echter belangrijk om de maatregel verder te verfijnen op basis van de ontvangen suggesties, zoals het overwegen of het deel tussen de Breekkerstraat en Winkelkouter niet terug dient aangepast te worden.
- Hoewel er enige verkeersverschuiving is, is deze niet significant. Er moet echter verder gekeken worden om doorgaand verkeer uit de woonkernen weg te houden.
- Er is behoefte aan goede communicatie en duidelijkheid over de verkeerssituatie. Dit kan helpen om verwarring en overtredingen te verminderen.
- Er moet overleg plaatsvinden met de landbouwers over de toegankelijkheid van een perceel op de hoek van de Warandestraat en Pontstraat.

## **Wetgeving**

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.

Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij koninklijk besluit van 24 juni 1988 en bekrachtigd bij wet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 130 bis.

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van 23 januari 2009 van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## **Besluit**

### **Artikel 1:**

De tijdelijke maatregel krijgt, mits een kleine aanpassing, een bestendig karakter en wordt als volgt goedgekeurd:

- er is eenrichtingsverkeer in de Pontstraat, het deel tussen de Nokergatstraat en de Warandestraat, in de richting van de Anzegemsesteenweg
- er is eenrichtingsverkeer in de Pontstraat, het deel tussen de Warandestraat en de Winkelkouter, in de richting van de Waregemsesteenweg

### **Artikel 2:**

De nodige signalisatie wordt door de technische dienst voorzien.

### **Artikel 3:**

De overtredingen op dit besluit zullen beteugeld worden met politiestraffen.

### **Artikel 4:**

Deze politieverordening wordt bekendgemaakt op de wijze voorgeschreven door artikel 285 e.v. van het decreet over het lokaal bestuur.

### **Artikel 5:**

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan:

- de deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen
- de procureur des konings te Oudenaarde
- de hoofdgriffier van de rechtbank van eerste aanleg te Oudenaarde
- de hoofdgriffier van de politierechtbank te Oudenaarde
- de federale politie te Oudenaarde

- de politiezone Vlaamse Ardennen
- de lokale politie Kruisem
- de brandweerzone Vlaamse Ardennen
- de aannemer
- de afdeling Infra
- de dienst communicatie

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Aldus beslist in zitting van heden.  
Namens de Gemeenteraad,

(Get.) Kris Nachtergaele  
*Algemeen directeur*

(Get.) Joop Verzele  
*Burgemeester-voorzitter*