



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Digitaal ondertekend

Zitting van 3 april 2023

- Aanwezig:** Joop Verzele, Burgemeester-voorzitter
Robrecht Bothuyne, Kathleen Hutsebaut, Gerrit Depaepe, Jurgen Haustraete, Kristof Callens, Sofie Bauters, Bernard baron della Faille d'Huyse, Schepenen
Kathelijne Van Betsbrugge, Eveline Delbaere, Luc Vandenabeele, Felix Vermeiren, Geoffrey Verleyen, Jan Herman, Rita De Vuyst, Filip Geysens, Jos De Seranno, Dieter Van Malderghem, Martje Verbeeck, Piet Dhont, Mariska Nachtergaele, Raadsleden
Kris Nachtergaele, Algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Achiel De Coninck, Peter Depauw, Vanessa Badisco, Raadsleden
- Afwezig:** Valerie Snoeck, Raadslid

DAGORDE

Veiligheid - Goedkeuren bestendig verkeersreglement voor het plaatsen van verkeerslichten op het kruispunt Karreweg - Stokstraat

Motivering

Op 26 april 2021 verleende het College van Burgemeester en Schepenen aan de NV Pauwlonia een omgevingsvergunning voor het bouwen van een loods met kantoorgebouw voor de exploitatie van een logistiek centrum in de Meirestraat;

Artikel 2 van de omgevingsvergunning legt aan de aanvrager op om de nodige lichtenregeling te voorzien op het kruispunt Stokstraat - Karreweg;

Op 22 december 2022 ontvingen we vervolgens een ontwerp van V-plan waarbij rekening werd gehouden met de beschikbare Mober;

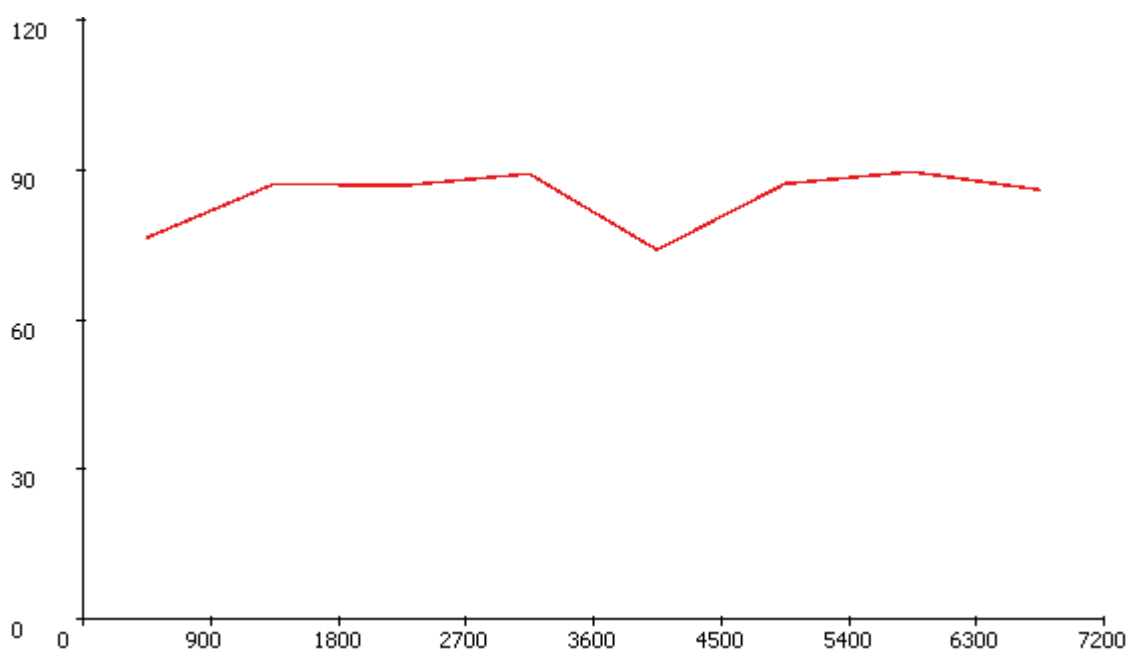
Aansluitend op dit V-plan werd bijkomende informatie opgevraagd die we recent ontvingen;

In dit bijkomend document zien we de maximale wachtrij in meter op de 3 takken van het kruispunt. Dit is het resultaat van een kleine verkeerssimulatie, waarbij het kruispunt met verkeerslichten werd gesimuleerd. Van links naar rechts zie je de evolutie van de lengte van de maximale wachtrij (Y-as in meter) doorheen de simulatie (de X-as zijn sec, dus de simulatie duurt 7200 sec, ttz 2 uur van links naar rechts). Aan de grafieken ziet men dat de wachtrijen stabiel blijven doorheen heel de simulatie. Dit is een indicatie dat er geen structurele file optreedt, maar dat er bij rood zich telkens een wachtrij vormt die bij groen terug wordt afgewikkeld. Dit geldt voor de 3 takken, zowel tijdens de ochtend- als de avondspits.

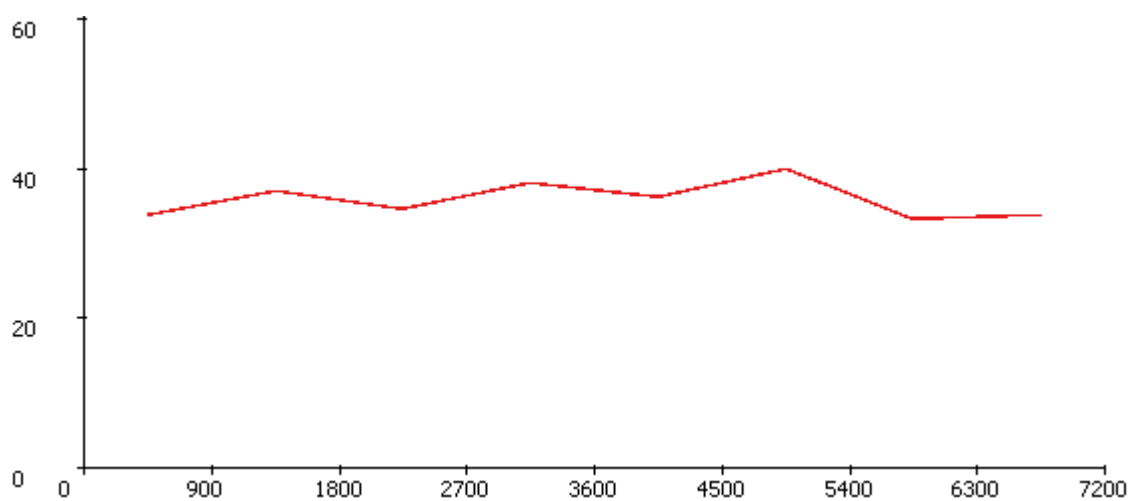
ochtendspits



Figuur 1 wachtrij Karreweg vanuit zuiden

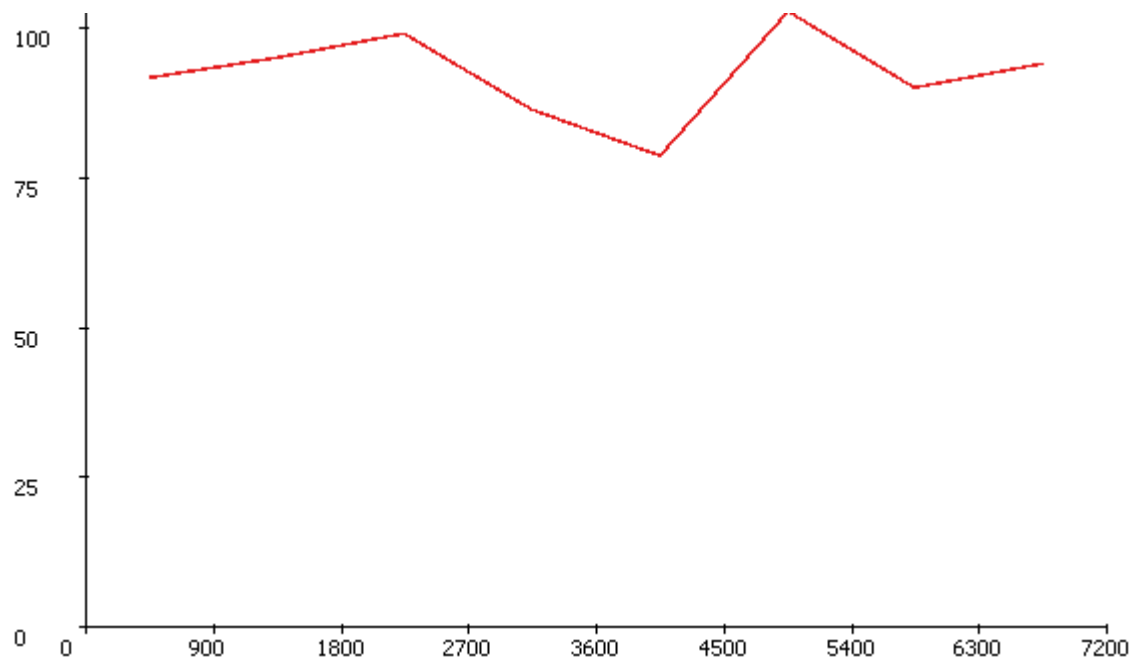


Figuur 2 wachtrij Karreweg vanuit noorden

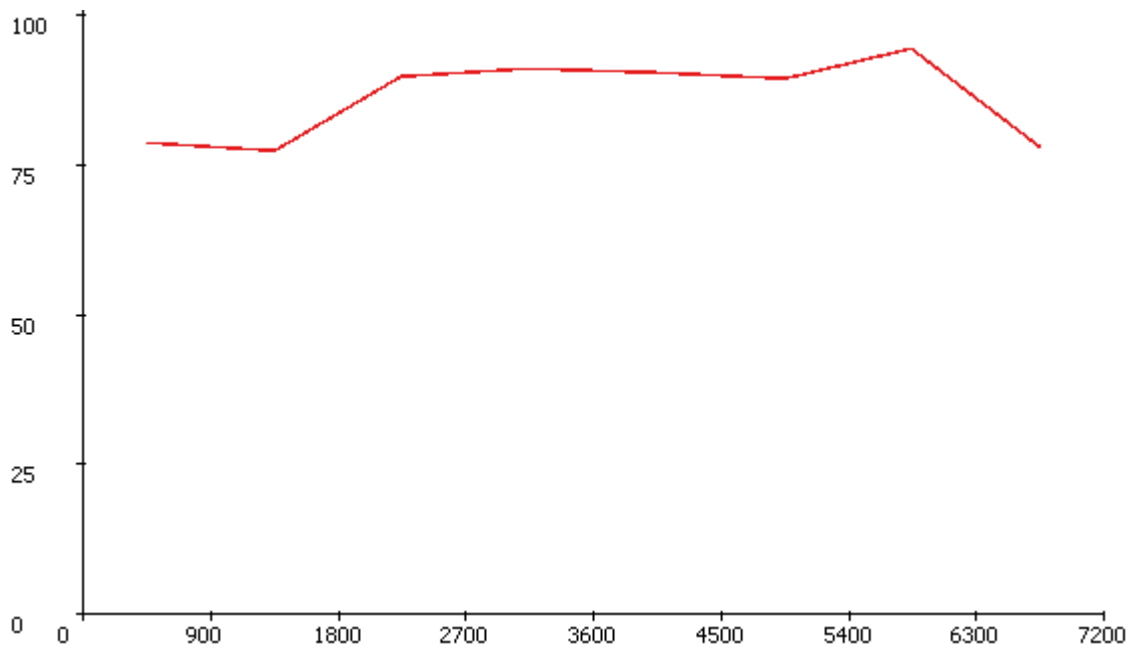


Figuur 3 wachtrij Stokstraat

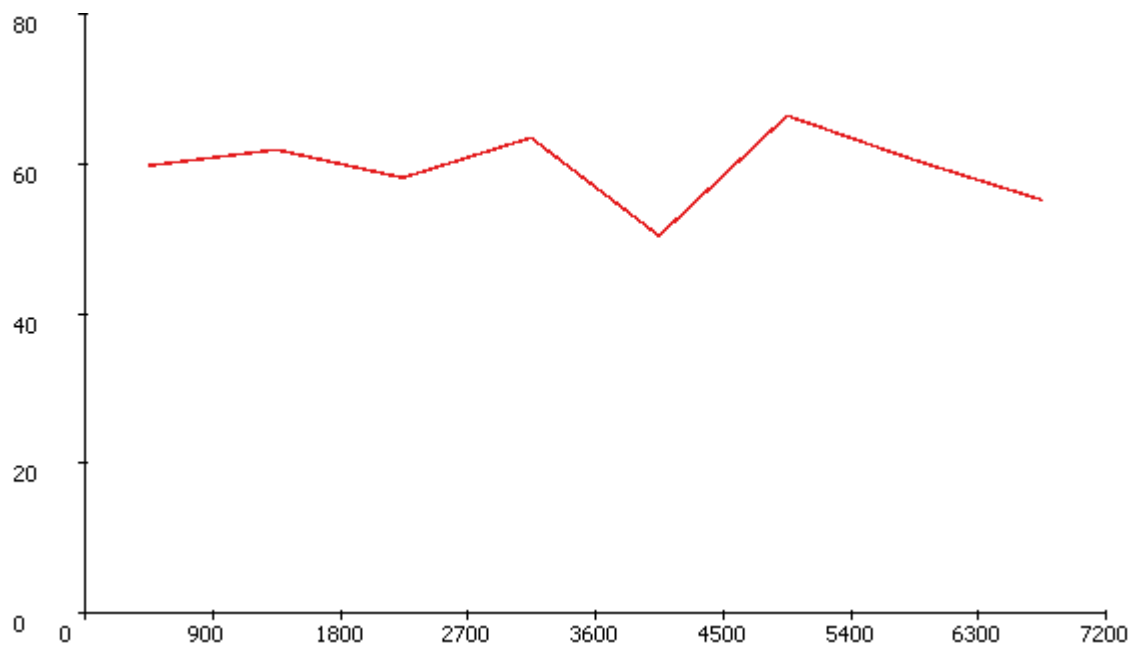
Avondspits



Figuur 4 wachtrij Karreweg vanuit zuiden



Figuur 5 wachtrij Karreweg vanuit noorden



Figuur 6 wachtrij Stokstraat

Voorgaande grafieken zijn er uiteraard simulatie maar ze geven een indicatie van de te verwachten fileopbouw

Het is aangewezen hiervoor een bestendig aanvullend verkeersreglement voor de het kruispunt Stokstraat - Karreweg uit te vaardigen.

Wetgeving

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 40, 41 en 326 tot en met 341.

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.

Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij koninklijk besluit van 24 juni 1988 en bekrachtigd bij wet van 24 juni 1988, inzonderheid de artikelen 119 en 135 §2.

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van 23 januari 2009 van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief KB/ABB2018/4 van 20 juli 2018 betreffende het bestuurlijk toezicht en de bekendmakingsplicht in het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en het provinciedecreet van 9 december 2005.

Besluit

Artikel 1 :

Het bestendig aanvullend verkeersreglement voor de het kruispunt Stokstraat - Karreweg houdende de plaatsing van verkeerslichten volgens bijgaand V-plan wordt goedgekeurd:

Artikel 2 :

De overtredingen op dit besluit zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 3 :

Deze politieverordening wordt bekendgemaakt op de wijze voorgeschreven door artikel 285 e.v. van het decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 4 :

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan:

- de procureur des konings te Oudenaarde
- de hoofdgriffier van de rechtbank van eerste aanleg te Oudenaarde
- de hoofdgriffier van de politierechtbank te Oudenaarde
- de federale politie te Oudenaarde
- de politiezone Vlaamse Ardennen
- de lokale politie Kruisem

- de brandweerzone Vlaamse Ardennen
- de afdeling infra
- de dienst communicatie.

Artikel 5 :

Overeenkomstig artikel 330 van het decreet over het lokaal bestuur wordt de toezichthoudende overheid in kennis gesteld van de bekendmaking van dit besluit via de webtoepassing.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Aldus beslist in zitting van heden.
Namens de Gemeenteraad,

(Get.) Kris Nachtergaele
Algemeen directeur

(Get.) Joop Verzele
Burgemeester-voorzitter