



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Digitaal ondertekend

### **Zitting van 30 maart 2026**

#### **AANWEZIG:**

Joop Verzele, Burgemeester-voorzitter

Gerrit Depaepe, Sofie Bauters, Kristof Callens, Chris Van der Meeren, Eveline Delbaere, Robrecht Bothuyne, Schepenen

Kris Nachtergaele, Algemeen directeur

#### **DAGORDE**

### **Veiligheid - Goedkeuren tijdelijk verkeersreglement ter gelegenheid van de doortocht van Dwars door Vlaanderen op 1 april 2026**

#### **Motivering**

In het kader van de passage van de wielervedstrijd Dwars door Vlaanderen Elite Heren en Dames, die op 1 april 2026 plaatsvindt en wordt ingericht door FLC5, werd op 23 februari 2026 reeds een tijdelijk verkeersreglement goedgekeurd.

Tijdens een recent veiligheidsoverleg, georganiseerd met de betrokken diensten, heeft de Lokale Politie Vlaamse Ardennen gewezen op een bijkomend verkeersveiligheidsrisico ter hoogte van de Waregemsestraat, dat een aanvullende maatregel noodzakelijk maakt.

#### Ervaring editie 2025 – Nokere

Tijdens de editie van 2025 deden zich ernstige verkeersproblemen voor ter hoogte van de lokale lus in Nokere, meer bepaald bij het samenkomen van de kop en de staart van de wedstrijd op en rond de Nokereberg. Door de specifieke wedstrijsituatie – waarbij de kop van de wedstrijd de achtervolgende renners inhaalde – ontstond een uitzonderlijke en onvoorspelbare verkeersdruk op een beperkt wegennet.

Daarnaast werd vastgesteld dat de Waregemsestraat op dat moment quasi volledig ingenomen was door geparkeerde voertuigen, voornamelijk VIP-busjes, waardoor:

- de beschikbare rijbaanbreedte sterk werd beperkt;
- het afvoeren en bufferen van verkeer op de lokale lus onmogelijk werd;
- de doorgang voor prioritaire en hulpdiensten in het gedrang kwam;
- de veiligheid van renners, officials, toeschouwers en weggebruikers niet langer kon worden gegarandeerd.

### Noodzaak van de maatregel

De Waregemsestraat vormt de enige realistische en operationeel haalbare uitwijk- en afvoerroute voor het verkeer dat zich op de lokale lus bevindt en uit de richting van Waregem komt. Om deze functie effectief te kunnen vervullen, is het absoluut noodzakelijk dat deze straat volledig vrij blijft van stilstaande en geparkeerde voertuigen.

Het invoeren van een tijdelijk parkeerverbod in de Waregemsestraat (deel tussen Holstraat en Lindeknokstraat) alsook een verbod om vanaf de Lindeknokstraat de Waregemsestraat richting Waregem in te rijden:

- verhoogt de verkeersveiligheid aanzienlijk;
- laat een gecontroleerde en vlotte afwikkeling van het verkeer toe;
- voorkomt blokkering van cruciale doorgangassen;
- waarborgt de bereikbaarheid voor hulp- en veiligheidsdiensten;
- is essentieel om herhaling van de incidenten uit 2025 te vermijden.

### Proportionaliteit en tijdelijkheid

De maatregel is beperkt in tijd en ruimte, geldt uitsluitend op de dag van de wedstrijd en enkel voor het strikt noodzakelijke wegvak. Ze staat in verhouding tot het beoogde doel, namelijk het verzekeren van de openbare veiligheid en het ordelijk verloop van een internationaal sportevenement.

### **Wetgeving**

Nieuwe gemeentewet inzonderheid artikel 130 bis.

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

### **Besluit**

#### **Artikel 1:**

Ter gelegenheid van de passage van de wielervedstrijd Dwars door Vlaanderen Elite Heren en Dames, die op 1 april 2026, ingericht door FLCS, zijn volgende veiligheidsmaatregelen van kracht:

- parkeerverbod in de Waregemsestraat (deel tussen Holstraat en Lindeknokstraat) aan beide zijden van de weg en dit inclusief de langspaarkeerstrook in kasseien
- er is tijdens de passage van de wedstrijd verboden verkeer in de Waregemsestraat (tussen Lindeknokstraat en Holstraat). Bewoners kunnen wel nog naar hun woning. Op de hoek van de Waregemsestraat en Lindeknokstraat wordt een C3-bord voorzien dat de lokale politie bij indienststelling plaatst en na de passage wegneemt. Er zal op de hoek van de Waregemsestraat - Lindeknokstraat politie plaats nemen om te handhaven

**Artikel 2:**

De nodige signalisatie wordt door de afdeling Infra voorzien.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Aldus beslist in zitting van heden.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

(Get.) Kris Nachtergaele  
*Algemeen directeur*

(Get.) Joop Verzele  
*Burgemeester-voorzitter*