



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Digitaal ondertekend

Zitting van 9 februari 2026

- Aanwezig:** Joop Verzele, Burgemeester-voorzitter
Gerrit Depaepe, Sofie Bauters, Kristof Callens, Chris Van der Meeren, Eveline Delbaere, Robrecht Bothuyne, Schepenen
Rita De Vuyst, Luc Vandenabeele, Jan Herman, Dieter Van Malderghem, Mariska Nachtergaele, Tilde Vandenbroucke, Leentje De Baere, Nancy De Sloovere, Anthony Coolsaet, Frederik Spileers, Marie Vaernewyck, Steven De Smeytere, Sofie Vergucht, Emeraude Doom, Lien Moerman, Jo Beerens, Jos De Seranno, Raadsleden
Kris Nachtergaele, Algemeen directeur
- Verontschuldigd:** /
- Afwezig:** Piet Dhont, Raadslid

DAGORDE

Veiligheid - Goedkeuren bestendig verkeersreglement in de Huisepontweg

Motivering

De Huisepontweg is een landelijke geklasseerde kasseiweg met een kasseiverharding van beperkte breedte ($\pm 3,5$ m), die de voorbije jaren in toenemende mate werd gebruikt als alternatieve verbindingroute tussen Huise, Wannegem en de Oudenaardsesteenweg richting Waregem. Uit eerdere vaststellingen en metingen blijkt dat deze evolutie heeft geleid tot een aanzienlijke toename van het gemotoriseerd verkeer in beide richtingen, wat niet verenigbaar is met het profiel, de verharding en de functie van de weg.

Het intensief en kruisend autoverkeer op deze smalle kasseiweg veroorzaakte niet alleen een verhoogd onveiligheidsgevoel bij bewoners en zwakke weggebruikers, maar ook frequente schade aan voertuigen en aanzienlijke berm- en wegschade. De

technische uitvoeringsdienst diende herhaaldelijk herstellingen uit te voeren aan de steenslagbermen naast de kasseien, wat zowel arbeidsintensief als weinig duurzaam is en bovendien een desolaat straatbeeld creëert.

Om deze problematiek aan te pakken, werd in het kader van de mobiliteitsstudie voorgesteld om het doorgaand verkeer te weren door middel van een éénrichtingsregeling. In uitvoering daarvan werd vanaf september 2024 een proefopstelling ingevoerd, die op 1 oktober 2024 werd aangepast om een uitzondering toe te laten voor landbouwverkeer en (brom)fietsers, inclusief speedpedelecs. Deze tijdelijke maatregel werd ingevoerd met het oog op een objectieve evaluatie op basis van metingen en bewonersfeedback.

Uit de uitgevoerde verkeersmetingen blijkt dat de maatregel een significant verkeersremmend effect heeft gehad op de Huisepontweg, in het bijzonder voor het doorgaand verkeer richting Oudenaardsesteenweg. De beweging vanuit Huise in de richting van Lede/Oudenaardsesteenweg is met ongeveer 60% afgenomen. Hierdoor is de geklasseerde weg opnieuw beter afgestemd op haar lokaal en landelijk karakter.

Daarnaast tonen de observaties aan dat:

- de rijksnelheden stabiel bleven en niet zijn toegenomen;
- het aandeel lokaal verkeer en landbouwverkeer behouden bleef;
- er sinds de invoering van de maatregel geen nieuwe bermschade meer werd vastgesteld op de Huisepontweg, wat leidt tot een duidelijke besparing aan onderhoudskosten en arbeidsuren;
- de leefbaarheid en verkeersveiligheid voor bewoners van de Huisepontweg aanzienlijk zijn verbeterd.

Uit de evaluatie van de tijdelijke verkeersmaatregel blijkt dat een aantal inwoners, voornamelijk uit de Wannegem-Ledestraat en omliggende straten, bezorgdheden uitten over een verschuiving van het verkeer naar hun straat. Deze bezorgdheid werd uitdrukkelijk meegenomen in de evaluatie en vormt een essentieel aandachtspunt bij de beoordeling van de maatregel.

De uitgevoerde verkeersmetingen bevestigen dat er sinds de invoering van de maatregel een gedeeltelijke herverdeling van verkeersstromen heeft plaatsgevonden, waarbij een deel van het verkeer zich verplaatst naar de Wannegem-Ledestraat. Tegelijk tonen dezelfde metingen aan dat deze verschuiving beperkt blijft en dat de totale verkeersintensiteit in de ruimere omgeving niet toeneemt, maar zich anders organiseert.

Uit de metingen blijkt dat, ten opzichte van een nulmeting op 29 maart 2023, er in de Wannegem-Ledestraat een toename van verkeer is in de richting van de Oudenaardsesteenweg van 25 à 30%. In de richting van Lede zien we daarentegen een afname van ca. 10%. De verhoging heeft impact op de V85 die bij de laatste metingen 53 km/u bedraagt.

Het gemeentebestuur stelt vast dat de Wannegem-Ledestraat, in tegenstelling tot de Huisepontweg, beter is ingericht om verkeersstromen te verwerken, zowel qua wegprofiel als qua verharding. De vastgestelde verkeersverschuiving leidt daar niet tot structurele onveiligheid of infrastructurele schade zoals die zich voordien wel manifesteerde in de Huisepontweg.

Daarnaast wordt vastgesteld dat de maatregel een netto positief effect heeft op de verkeersveiligheid in gevoelige zones in de omgeving. Zo is de schoolomgeving in de Nokerepontweg merkbaar rustiger geworden sinds de invoering van de maatregel. Dit wijst erop dat de herverdeling van het verkeer niet louter een verschuiving van problemen inhoudt, maar ook bijdraagt aan een meer veilige verkeersorganisatie op wijk- en dorpsniveau.

Het bestuur erkent dat verkeersverschuivingen een reëel en legitiem aandachtspunt zijn bij verkeersmaatregelen. Om die reden wordt benadrukt dat de bestending van de maatregel niet betekent dat de situatie in de Wannegem-Ledestraat als definitief wordt beschouwd. De verkeerssituatie in de ruimere buurt blijft onderwerp van monitoring, en indien nodig kunnen bijkomende flankerende maatregelen worden onderzocht, zoals snelheidsremmende ingrepen, aangepaste signalisatie of een verdere verfijning van het circulatieplan.

Gelet op:

- de aantoonbare verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Huisepontweg;
- de duidelijke vermindering van doorgaand verkeer en kruisende verkeersbewegingen;
- het wegvallen van structurele berm- en wegschade;
- en het feit dat de maatregel proportioneel is en uitzonderingen voorziet voor landbouwverkeer en fietsers,

wordt geoordeeld dat het terugdraaien van de maatregel zou leiden tot een herhaling van de vroegere verkeers- en veiligheidsproblemen. Het is dan ook aangewezen om de tijdelijke verkeersmaatregel te bestendigen en om te zetten in een definitieve verkeersregeling.

Deze beslissing kadert binnen een zorgvuldig en duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid, dat inzet op verkeersveiligheid, leefbaarheid en het weren van niet-bestemmingsgebonden doorgaand verkeer op wegen die daar niet voor zijn ingericht.

Wetgeving

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.

Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij koninklijk besluit van 24 juni 1988 en bekrachtigd bij wet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 130 bis.

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van 23 januari 2009 van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist om de tijdelijke verkeersmaatregel op de Huisepontweg, ingevoerd vanaf 1 oktober 2024, te bestendigen.

Deze maatregel houdt in dat op de Huisepontweg, tussen de Leystraat en de Houtavestraat, in de richting van Wannegem een verbod voor alle verkeer geldt, uitgezonderd landbouwvoertuigen en (brom)fietsers, inclusief speedpedelecs. De maatregel wordt aangeduid door het verkeersteken C5 en de wettelijk voorziene signalisatie voor fietsers.

Artikel 2:

De gemeenteraad beslist dat de verkeerssituatie in de Wannegem-Ledestraat en de ruimere omgeving verder wordt gemonitord. Indien uit toekomstige metingen of meldingen blijkt dat bijkomende problemen inzake verkeersveiligheid of leefbaarheid ontstaan, kunnen passende flankerende maatregelen worden onderzocht en, indien nodig, ingevoerd.

Artikel 3:

De nodige signalisatie wordt door de technische dienst voorzien.

Artikel 4:

De overtredingen op dit besluit zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 5:

Deze politieverordening wordt bekendgemaakt op de wijze voorgeschreven door artikel 285 e.v. van het decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 6:

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan:

- de deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen
- de procureur des konings te Oudenaarde
- de hoofdgriffier van de rechtbank van eerste aanleg te Oudenaarde
- de hoofdgriffier van de politierechtbank te Oudenaarde
- de federale politie te Oudenaarde
- de politiezone Vlaamse Ardennen
- de lokale politie Kruisem
- de brandweerzone Vlaamse Ardennen

- de afdeling Interne Zaken (dienst communicatie)

- de afdeling Infrastructuur

Met 18 stemmen voor (Joop Verzele, Gerrit Depaepe, Sofie Bauters, Kristof Callens, Chris Van der Meeren, Eveline Delbaere, Robrecht Bothuyne, Luc Vandenabeele, Mariska Nachtergaele, Leentje De Baere, Nancy De Sloovere, Frederik Spileers, Marie Vaernewyck, Steven De Smeytere, Sofie Vergucht, Emeraude Doom, Lien Moerman, Jo Beerens), 6 onthoudingen (Rita De Vuyst, Jan Herman, Dieter Van Malderghem, Tilde Vandenbroucke, Anthony Coolsaet, Jos De Seranno)

Aldus beslist in zitting van heden.
Namens de Gemeenteraad,

(Get.) Kris Nachtergaele
Algemeen directeur

(Get.) Joop Verzele
Burgemeester-voorzitter