



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Digitaal ondertekend

Zitting van 14 november 2022

- Aanwezig:** Joop Verzele, Burgemeester-voorzitter
Robrecht Bothuyne, Kathleen Hutsebaut, Gerrit Depaepe, Jurgen Haustraete, Kristof Callens, Sofie Bauters, Bernard baron della Faille d'Huyse, Schepenen
Kathelijne Van Betsbrugge, Eveline Delbaere, Luc Vandenabeele, Felix Vermeiren, Geoffrey Verleyen, Jan Herman, Rita De Vuyst, Filip Geysens, Jos De Seranno, Dieter Van Malderghem, Peter Depauw, Piet Dhont, Raadsleden
Kris Nachtergaele, Algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Achiel De Coninck, Laura Polfliet, Vanessa Badisco, Martje Verbeeck, Raadsleden
- Afwezig:** Valerie Snoeck, Raadslid

DAGORDE

Veiligheid - Goedkeuren bestendig verkeersreglement houdende het invoeren van een zone 30 in het centrum van Kruishoutem

Motivering

In het centrum van Kruishoutem komen verschillende gewestwegen samen. In combinatie met de nabijheid van de E17 en het gegeven dat Kruishoutem zich op de as E17 - Oudenaarde ligt, is er steeds heel druk verkeer in het centrum. Dit drukke verkeer gaat ook veelal gepaard met relatief hoge snelheden. Bovendien bevindt er zich op de overgang van de Olsensesteenweg en Winston Churchillstraat een school met kleuter en lager onderwijs.

Het bestuur wil het probleem aanpakken en is van mening dat het invoeren van een zone 30 voor een hogere leefbaarheid moet zorgen. Het invoeren van een zone 30 is bevorderlijk voor het plaatselijk verkeer en het leven in de dorpskern. Maar is dat ook zo en wat zegt het afwegingskader van de Vlaamse Overheid hierover?

Het doel van dit afwegingskader is om wegbeheerders te ondersteunen bij het maken van weloverwogen beslissingen over snelheidsregimes binnen de bebouwde kom en zo deze verschillen te verkleinen. Op die manier wordt invulling gegeven aan één van de maatregelen van het Verkeersveiligheidsplan 2021-2025, waarin de actieve weggebruiker centraal staat: Er wordt gezorgd voor een maximaal veilig snelheidsregime rekening houdende met voetgangers en fietsers.

De eerste stap daarbij is om een afweging te maken tussen de verkeers- en verblijfsfunctie van de weg. In het daaropvolgende beslissingsproces worden verschillende invloedsfactoren aangereikt die de wegbeheerder helpen om te komen tot een gedragen snelheidsregime, rekening houdend met de continuïteit van het gemeentelijk snelheidsbeleid (ook op gewestwegen). Dit afwegingsproces is geen zwart-witverhaal met één juiste uitkomst: lokale omstandigheden kunnen vragen om afwijkingen. Gemotiveerd afwijken is steeds mogelijk.

Zo is het mogelijk dat er onvoldoende ruimte is om alle soorten weggebruikers hun eigen voorbehouden infrastructuur te bieden. Anderzijds kan het wenselijk zijn om de verblijfs- en ontmoetingsfunctie van een straat te bevorderen of te benadrukken (ook al is er in principe wel voldoende ruimte). Op plaatsen waar fiets- en gemotoriseerd verkeer samen de rijbaan gebruiken, spreekt men over gemengd verkeer.

In essentie komt het hierop neer:

- Bij lage snelheden (tot max. 30 km/u) is gemengd gebruik van de infrastructuur mogelijk.
- Bij 50 km/u zijn verhoogd aanliggende fietspaden de standaard.

Uitgaande van voorgaande en gezien de beperkt beschikbare ruimte, waardoor fietspaden ontbreken, is het aangewezen om een snelheidsbeperking tot 30 km/u in te voeren.

Het invoeren van een snelheidsregime van 30 km/u vraagt meer dan het louter plaatsen van een snelheidsbord voor de geloofwaardigheid van de maatregel. Draagvlak & sensibilisering, een zelfverklarend wegbeeld creëren en handhaving werken ondersteunend ter verbetering van de naleving van het nieuwe snelheidsregime, maar vormen geen voorwaarde voor de invoering ervan.

Het bestuur stelt voor om in volgende zone een snelheidsbeperking tot 30 km/u in te voeren:

- Olsensesteenweg: 100 m voor de schoolomgeving of ter hoogte van nr. 11
- Winston Churchillstraat
- Kerkstraat
- Markt
- Hoogstraat (tussen Blekerijstraat en rotonde)
- Waregemsesteenweg (tussen Nieuw Plein en rotonde)

Het is aangewezen hiervoor een bestendig aanvullend verkeersreglement uit te vaardigen.

Wetgeving

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 40, 41 en 326 tot en met 341.

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.

Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij koninklijk besluit van 24 juni 1988 en bekrachtigd bij wet van 24 juni 1988, inzonderheid de artikelen 119 en 135 §2.

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van 23 januari 2009 van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief KB/ABB2018/4 van 20 juli 2018 betreffende het bestuurlijk toezicht en de bekendmakingsplicht in het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en het provinciedecreet van 9 december 2005.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1 :

Het bestendig aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van een zone met een snelheidsbeperking tot 30 km/u wordt goedgekeurd. De zone behelst volgende straten:

- Olsensesteenweg: 100 m voor de schoolomgeving of ter hoogte van nr. 11
- Winston Churchillstraat
- Kerkstraat
- Markt
- Hoogstraat (tussen Blekerijstraat en rotonde)
- Waregemsesteenweg (tussen Nieuw Plein en rotonde)
- Hedekensdriesstraat
- Fockaertshof
- Nieuw Plein
- Blekerijstraat
- Kerkhofweg
- Pastorijstraat
- Brugstraat

Artikel 2 :

De overtredingen op dit besluit zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 3 :

Deze politieverordening wordt bekendgemaakt op de wijze voorgeschreven door artikel 285 e.v. van het decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 4 :

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan:

- de procureur des konings te Oudenaarde
- de hoofdgriffier van de rechtbank van eerste aanleg te Oudenaarde
- de hoofdgriffier van de politierechtbank te Oudenaarde
- de federale politie te Oudenaarde
- de wegbeheerder AWV
- de politiezone Vlaamse Ardennen
- de lokale politie Kruisem
- de brandweerzone Vlaamse Ardennen
- de afdeling infra
- de dienst communicatie.

Artikel 5 :

Overeenkomstig artikel 330 van het decreet over het lokaal bestuur wordt de toezichthoudende overheid in kennis gesteld van de bekendmaking van dit besluit via de webtoepassing.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Aldus beslist in zitting van heden.
Namens de Gemeenteraad,

(Get.) Kris Nachtergaele
Algemeen directeur

(Get.) Joop Verzele
Burgemeester-voorzitter