



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN
DE GEMEENTERAAD

Digitaal ondertekend

Zitting van 13 mei 2024

- Aanwezig:** Joop Verzele, Burgemeester-voorzitter
Robrecht Bothuyne, Kathleen Hutsebaut, Gerrit Depaepe, Kristof Callens, Sofie Bauters, Bernard baron della Faille d'Huyse, Schepenen
Eveline Delbaere, Luc Vandenabeele, Felix Vermeiren, Jan Herman, Rita De Vuyst, Filip Geysens, Jos De Seranno, Dieter Van Malderghem, Martje Verbeeck, Piet Dhont, Mariska Nachtergaele, Tilde Vandenbroucke, Raadsleden
Kris Nachtergaele, Algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Jurgen Haustraete, Schepen
Achiel De Coninck, Kathelijne Van Betsbrugge, Valerie Snoeck, Peter Depauw, Vanessa Badisco, Raadsleden
- Afwezig:** /

DAGORDE

Veiligheid - Goedkeuren wijziging bestendig verkeersreglement van 14 november 2022 houdende tonnagebeperving in de Kerkstraat

Motivering

Bij de opmaak van het ontwerp voor de herinrichting van het centrum van Kruishoutem werd ervoor geopteerd om in de Kerkstraat, ten behoeve van de voetgangers, ruime voetpaden met opstaande borduren te voorzien. Dit heeft als consequentie dat de rijwegbreedte smaller is geworden en bijgevolg het kruisen van landbouwverkeer en vrachtwagens soms problematisch is. Dit heeft de voorbije maanden al tot probleemsituaties geleid.

In zitting van 14 november 2022 besliste de gemeenteraad unaniem om een tonnagebeperking in te voeren in de Kerkstraat. Aansluitend daarop plaatste AWV de gepaste signalisatie. Het besluit voorzag in een evaluatie na 6 maanden.

De voorbije maanden werden we geconfronteerd met het probleem van de schoolbus met bestemming Brugstraat. Komende uit de Kasteelstraat lukt het de schoolbus niet om de bocht richting Brugstraat te nemen. De schoolbus rijdt dan door de Kerkstraat om via de rotonde terug te keren en de Brugstraat in te draaien. Dit heeft echter als gevolg dat hij 2x de signalisatie negeert en een overtreding begaat.

Op dit moment geldt een verbod voor zwaar vervoer > 3,5 t (C21), uitgezonderd plaatselijk verkeer. Lijnbussen worden beschouwd als plaatselijk verkeer; andere bussen niet.

Een mogelijkheid om dit op te lossen is het gebruik van een verkeersbord C23 met een onderbord "3,5t" en een onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer". Dit laat toe dat enkel goederenvervoer verboden is en passagiersvervoer wel toegelaten is.

Wetgeving

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 40, 41 en 326 tot en met 341.

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.

Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij koninklijk besluit van 24 juni 1988 en bekrachtigd bij wet van 24 juni 1988, inzonderheid de artikelen 119 en 135 §2.

Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van 23 januari 2009 van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief KB/ABB2018/4 van 20 juli 2018 betreffende het bestuurlijk toezicht en de bekendmakingsplicht in het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en het provinciedecreet van 9 december 2005.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1 :

Het bestendig aanvullend verkeersreglement van 14 november 2022 houdende het invoeren van een tonnagebeperking in de Kerkstraat geldende voor alle vervoer waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, met uitzondering van plaatselijke bediening en de lijnbus, wordt aangepast. Het

verkeersbord C21 zal vervangen worden een verkeersbord C23 met een onderbord "3,5t" en een onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer". Dit laat toe dat enkel goederenvervoer verboden is en passagiersvervoer (o.a. de schoolbus) wel toegelaten is.

De omleidingsweg via Winston Churchillstraat, Olsensesteenweg, Groenenweg, Deinsesesteenweg, Tjollevelddreef en Nieuwstraat blijft behouden.

Artikel 2 :

De overtredingen op dit besluit zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 3 :

Deze politieverordening wordt bekendgemaakt op de wijze voorgeschreven door artikel 285 e.v. van het decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 4 :

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan:

- de procureur des konings te Oudenaarde
- de hoofdgriffier van de rechtbank van eerste aanleg te Oudenaarde
- de hoofdgriffier van de politierechtbank te Oudenaarde
- de federale politie te Oudenaarde
- de wegbeheerder AWV
- de politiezone Vlaamse Ardennen
- de lokale politie Kruisem
- de brandweerzone Vlaamse Ardennen
- de afdeling infra
- de dienst communicatie.

Artikel 5 :

Overeenkomstig artikel 330 van het decreet over het lokaal bestuur wordt de toezichthoudende overheid in kennis gesteld van de bekendmaking van dit besluit via de webtoepassing.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Aldus beslist in zitting van heden.
Namens de Gemeenteraad,

(Get.) Kris Nachtergaele
Algemeen directeur

(Get.) Joop Verzele
Burgemeester-voorzitter