



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Digitaal ondertekend

Zitting van 15 december 2025

- Aanwezig:** Joop Verzele, Burgemeester-voorzitter
Gerrit Depaepe, Sofie Bauters, Kristof Callens, Chris Van der Meeren, Eveline Delbaere, Robrecht Bothuyne, Schepenen
Rita De Vuyst, Luc Vandenabeele, Jan Herman, Dieter Van Malderghem, Mariska Nachtergaele, Tilde Vandenbroucke, Leentje De Baere, Nancy De Sloovere, Anthony Coolsaet, Frederik Spileers, Marie Vaernewyck, Steven De Smeytere, Sofie Vergucht, Emeraude Doom, Lien Moerman, Jo Beerens, Jos De Seranno, Raadsleden
Kris Nachtergaele, Algemeen directeur
- Verontschuldigd:** /
- Afwezig:** Piet Dhont, Raadslid

DAGORDE

Retributiereglement voor het gebruik van elektrische laadpalen, eigendom van de gemeente Kruisem - 01/01/2026 tot en met 31/12/2028

Motivering

Het retributiereglement voor het gebruik van elektrische laadpalen, eigendom van de gemeente Kruisem dient hernieuwd te worden.

Om de Europese en Vlaamse klimaatdoelstellingen te halen, moet er efficiënter en duurzamer met energie worden omgegaan. Elektrisch rijden past in dat verhaal, want daarmee kan de CO²-uitstoot gevoelig beperkt worden. Elektrische voertuigen worden aangedreven door een elektromotor, die gebruik maakt van elektriciteit die wordt opgeslagen in accu's. Die accu moet regelmatig opgeladen worden. Om elektrisch rijden aan te moedigen, zijn er voldoende laadpunten nodig. De

laadpalen die eigendom zijn van de gemeente Kruisem, worden ter beschikking gesteld aan inwoners of bezoekers van de gemeente Kruisem, om hen in de mogelijkheid te stellen, tijdens het parkeren, hun elektrische voertuigen op te laden. Het is noodzakelijk om een tarief op te stellen voor het ter beschikking stellen van de laadpalen, rekening houdend met alle kosten voor het plaatsen en onderhouden van de laadpalen, alsook de elektriciteit die per beurt betaald wordt.

Er staan momenteel 2 publieke laadpalen op het grondgebied Kruisem, waar de gemeente eigenaar van is: een AC lader aan het administratief centrum in Zingem en een DC lader (snellader) aan de loods in Zingem.

De laadpalen werden door Powerland geplaatst en momenteel is Powerland onze laadpuntbeheerder. Bijgevolg ontvangt Powerland de inkomsten via de diverse laadpassen en stelt een platform ter beschikking voor het beheer van de palen. De gemeente ontvangt via Powerland de inkomsten voor de geleverde stroom volgens de door de gemeente ingestelde tarieven.

De prijszetting is gebaseerd op de gemiddelde residentiële stroomprijs in Vlaanderen van de voorgaande maand. Deze is terug te vinden in de boordtabel van CREG. Daarnaast rekent de laadpuntbeheerder kosten aan voor het uitvoeren van de financiële transacties en het ter beschikking stellen van het platform aan de eindgebruiker.

De prijs voor de eindgebruiker van de AC lader (11kW) aan het administratief centrum in Zingem bestaat uit de volgende componenten:

- een startbedrag voor iedere laadbeurt zoals bepaald door de laadpuntbeheerder
- een vergoeding voor de geleverde stroom per kWh bepaald door de gemeente, waarbij wordt voorgesteld om deze te baseren op de gemiddelde residentiële stroomprijs in Vlaanderen van de voorgaande maand en een toeslag voor de laadpuntbeheerder
- een uurprijs bepaald door de gemeente, waarbij een tarief wordt voorgesteld van 0,5€ per uur, dit om laadpaalklevers te ontraden

De prijs voor de eindgebruiker van de DC lader (50kW) aan de loods in Zingem bestaat uit de volgende componenten:

- een startbedrag voor iedere laadbeurt zoals bepaald door de laadpuntbeheerder
- een vergoeding voor de geleverde stroom per kWh bepaald door de gemeente, waarbij wordt voorgesteld om deze te baseren op de gemiddelde residentiële stroomprijs in Vlaanderen van de voorgaande maand verhoogd met een factor 2,3 aangezien de investering voor een snellader veel hoger is en een toeslag voor de laadpuntbeheerder

De voorgestelde prijzen zijn billijk en in verhouding tot de dienstverlening.

Sedert het vorige retributiereglement van 10 juni 2024 werden geen laadpalen bij geplaatst in de gemeente Kruisem. De tarieven zijn niet gewijzigd.

De ontvangsten en uitgaven van de gemeente moeten in evenwicht gehouden worden. Het is budgettair noodzakelijk het retributiereglement voor het gebruik van elektrische laadpalen, eigendom van de gemeente Kruisem te hernieuwen.

Wetgeving

De artikelen 41 en 162 van de Grondwet.

De artikelen 40, 41, 177, 286, 287, 288 en 326 tot en met 341 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

De artikelen 1, 2 en 3 van de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018 en latere wijzigingen.

Het besluit van het College van Burgemeester en Schepenen van 25 april 2022 waarbij het leveren en plaatsen van de laadpalen op diverse plaatsen wordt gegund aan Powerland.

Het retributiereglement van 10 juni 2024 voor het gebruik van elektrische laadpalen, eigendom van de gemeente Kruisem.

Besluit

Artikel 1:

Er wordt een retributie geheven op het gebruik van elektrische laadpalen, eigendom van de gemeente Kruisem, beginnend op 1 januari 2026 en eindigend op 31 december 2028.

Artikel 2:

Er staan momenteel 2 publieke laadpalen, die eigendom zijn van de gemeente, op het grondgebied Kruisem: een AC lader aan het administratief centrum in Zingem en een DC lader (snellader) aan de loods in Zingem.

Artikel 3:

De prijs van de AC lader (11kW) voor de laadpuntbeheerder aan het administratief centrum in Zingem wordt maandelijks aangepast en bestaat uit de volgende componenten:

- een vergoeding voor de geleverde stroom per kWh, vastgesteld op de gemiddelde residentiële stroomprijs in Vlaanderen van de voorgaande maand
- een uurprijs voor een tarief van 0,5€ per uur

Artikel 4:

De prijs van de DC lader (50kW) voor de laadpuntbeheerder aan de loods in Zingem bestaat uit een vergoeding voor de geleverde stroom per kWh, vastgesteld op de gemiddelde residentiële stroomprijs in Vlaanderen van de voorgaande maand, verhoogd met een factor 2,3 aangezien de investering voor een snellader veel hoger is.

Artikel 5:

De retributie is verschuldigd door de laadpuntbeheerder van de laadpalen.

Artikel 6:

Bij gebrek aan betaling in der minne, wordt het niet betwiste gedeelte van de retributie ingevorderd overeenkomstig de bepalingen van art. 177 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017. Het betwiste gedeelte van de retributie wordt ingevorderd overeenkomstig de regels van de burgerlijke rechtspleging.

Artikel 7:

Overeenkomstig de artikelen 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur zal deze beslissing worden afgekondigd en bekendgemaakt.

Artikel 8:

Overeenkomstig artikel 330 van het decreet lokaal bestuur brengt de gemeenteoverheid de toezichthoudende overheid op de hoogte van de bekendmaking op de webtoepassing.

Met 23 stemmen voor (Joop Verzele, Gerrit Depaepe, Sofie Bauters, Kristof Callens, Chris Van der Meeren, Eveline Delbaere, Robrecht Bothuyne, Rita De Vuyst, Luc Vandenabeele, Jan Herman, Dieter Van Malderghem, Mariska Nachtergaele, Tilde Vandenbroucke, Nancy De Sloovere, Anthony Coolsaet, Frederik Spileers, Marie Vaernewyck, Steven De Smeytere, Sofie Vergucht, Emeraude Doom, Lien Moerman, Jo Beerens, Jos De Seranno), 1 niet gestemd (Leentje De Baere)

Aldus beslist in zitting van heden.
Namens de Gemeenteraad,

(Get.) Kris Nachtergaele
Algemeen directeur

(Get.) Joop Verzele
Burgemeester-voorzitter